

Dimanche 09 mai 2010

6^{ème} Pile à Combustible 2010

2310,4 Km / 1 Litre de Super sans plomb*
(*équivalent à la consommation réalisée avec de l'Hydrogène par la Pile à Combustible)

Pour ses dix ans de participation, l'équipe de l'iut Génie Mécanique et Productique (GMP) de Valenciennes a franchi une grande étape.

Le véhicule est passé à un mode de *propulsion propre*, la Pile à Combustible (Hydrogène) en lieu et place du moteur diesel.

Ce vendredi 07 Mai 2010, il s'est classé 6^{ème} en catégorie *pile à combustible* lors de l'European Shell Eco-Marathon sur le circuit EuroSpeedway de Lausitz en Allemagne.

Au classement général l'équipe est 7^{ème} sur 99 classés et confirme sa position d'équipe de premier ordre.

Cette première avec une nouvelle technologie de propulsion n'a pas été de tout repos avec quelques aléas techniques auxquels s'est ajoutée une météo capricieuse qui a modifié le calendrier de la compétition.

Pourtant l'équipe a fait face et a amélioré la performance de l'année précédente d'environ 20%.

L'ensemble de l'équipe, étudiants, techniciens, enseignants, partenaires techniques et financiers a su construire dans la durée avec Autonomie 3, un prototype extrêmement économique et performant.

Autonomie 3 PAC est un véritable prototype de compétition synthèse de technologies de pointe: Pile à Combustible, châssis carbone pour un poids total de seulement 38 Kg!

L'équipe AEMVAL remercie vivement tous ses partenaires et repart en campagne pour 2011 avec de grands espoirs.



Pour plus de renseignements vous pouvez visiter notre site

<http://www.aemval.org/>

vous y trouverez des photos dans la rubrique photos

2310.4 Km / 1 litre de sans plomb 95 2010
équivalent à la consommation d'hydrogène

Association Eco-Marathon Shell de l'itut GMP de Valenciennes

Atelier GMP – Le Mont Houy - 59 313 Valenciennes cedex

Tél : 03.27.51.11.65 / 06.73.33.77.28 - E-mail : aemval@online.fr



2310.4 Km / 1 litre de sans plomb 95 2010

équivalent à la consommation d'hydrogène